

AD 2.LFBD

AD 2 LFBD APP 01	AD 2 LFBD ATT 01	AD 2 LFBD GMC 01
AD 2 LFBD APDC 01	AD 2 LFBD TXT 01	AD 2 LFBD TXT 02
AD 2 LFBD TXT 03		

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BORDEAUX MERIGNAC

AD2 LFBG APP 01

06 JUL 06

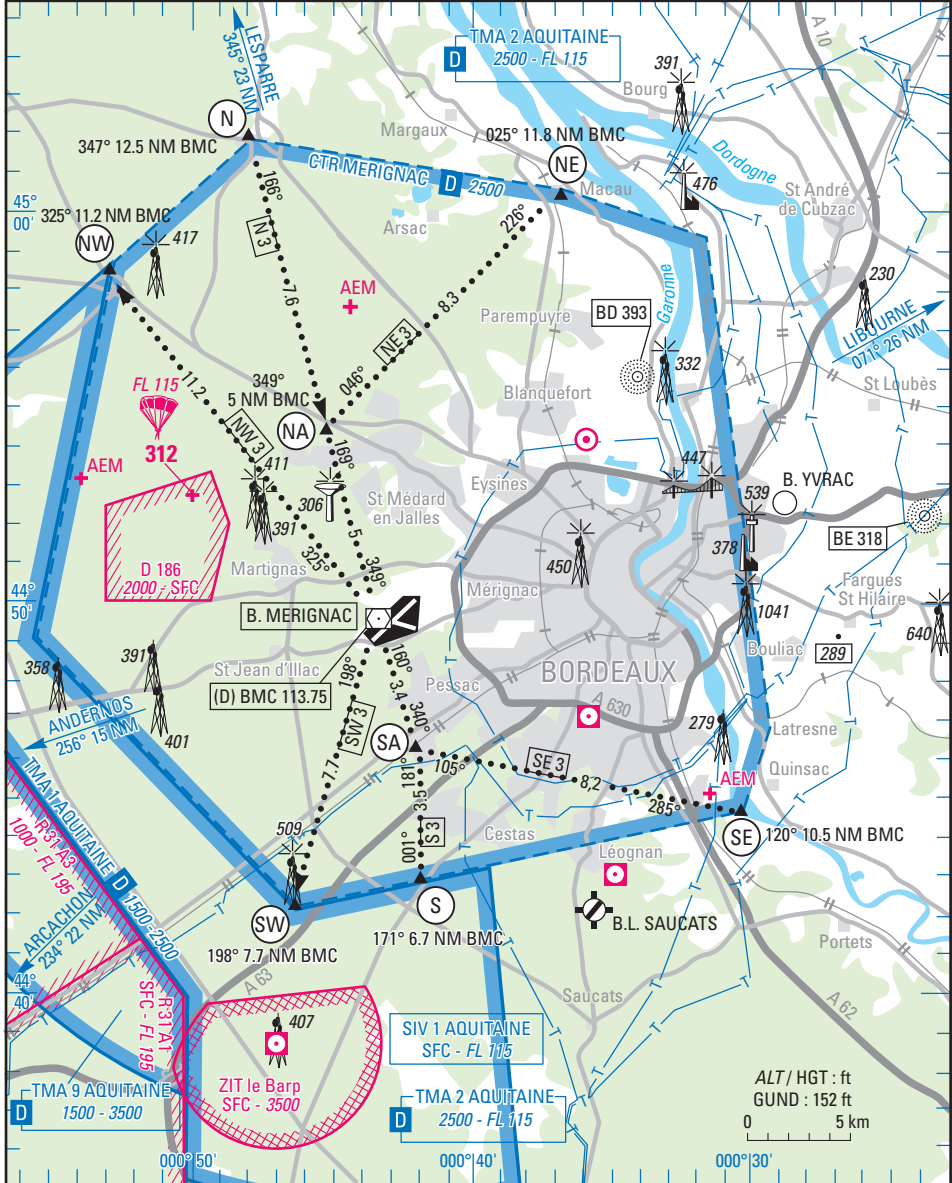


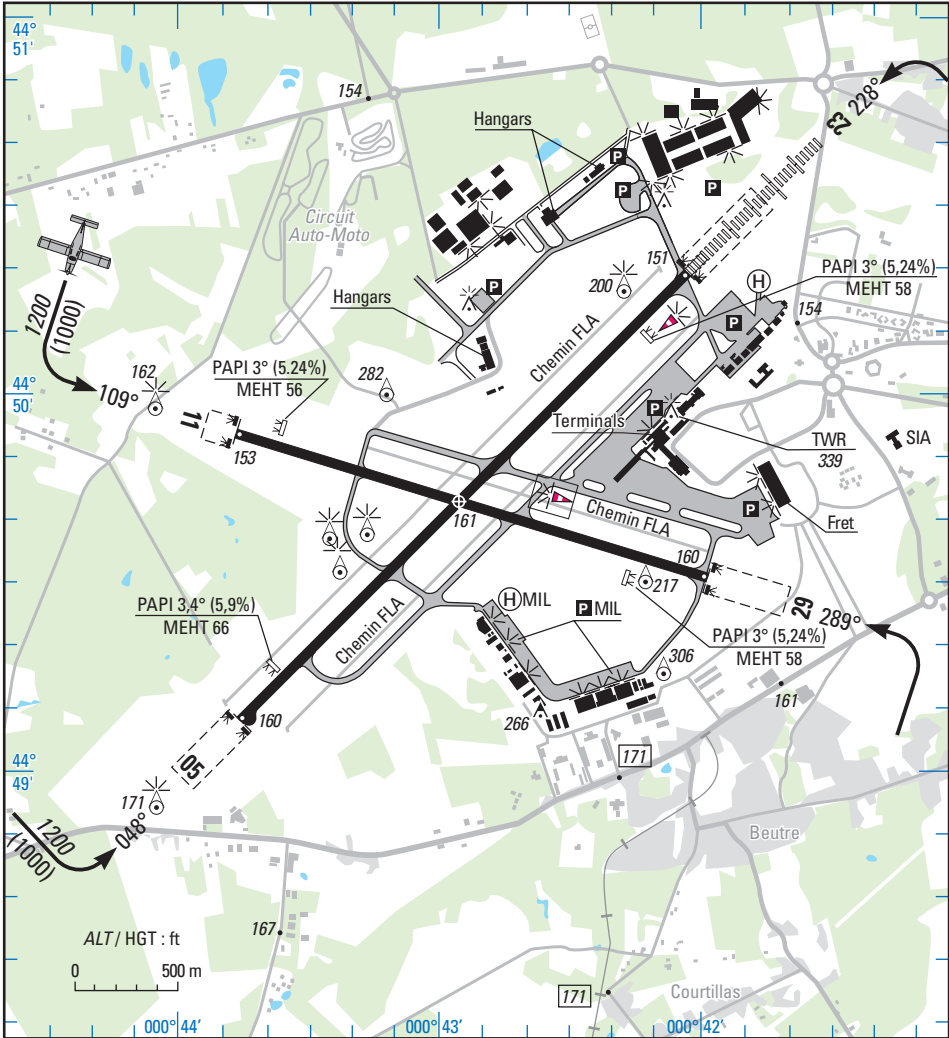
ALT AD : 166 (6 hPa)
LAT : 44 49 43 N
LONG : 000 42 55 W

LFBG
VAR : 2°W (00)

FIS : AQUITAINE Information 120.575
 ATIS : 131.15 ☎ 05 57 92 81 04
 APP : AQUITAINE Approche / Approach 118.6 - 338.275 - 126.725(s)
 TWR : 118.3 - 231.5 - 257.8(s)
 GND (Sol) : 121.9 - 308.8 - 121.725 sur instruction CTL / On ATC clearance

VDF : 120.575 - 118.3
 ILS/DME RWY 23 BD 110.3
 ILS/DME RWY 29 BEI 111.15





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	048 228	3100 x 45	Revêtue Paved	70 F/B/W/U	3100-3500* 3500	2700-3100* 3100	3100 3100
11 29	109 289	2415 x 45	Revêtue Paved	53 F/C/W/U	2815 2575	2415 2415	2415 2415

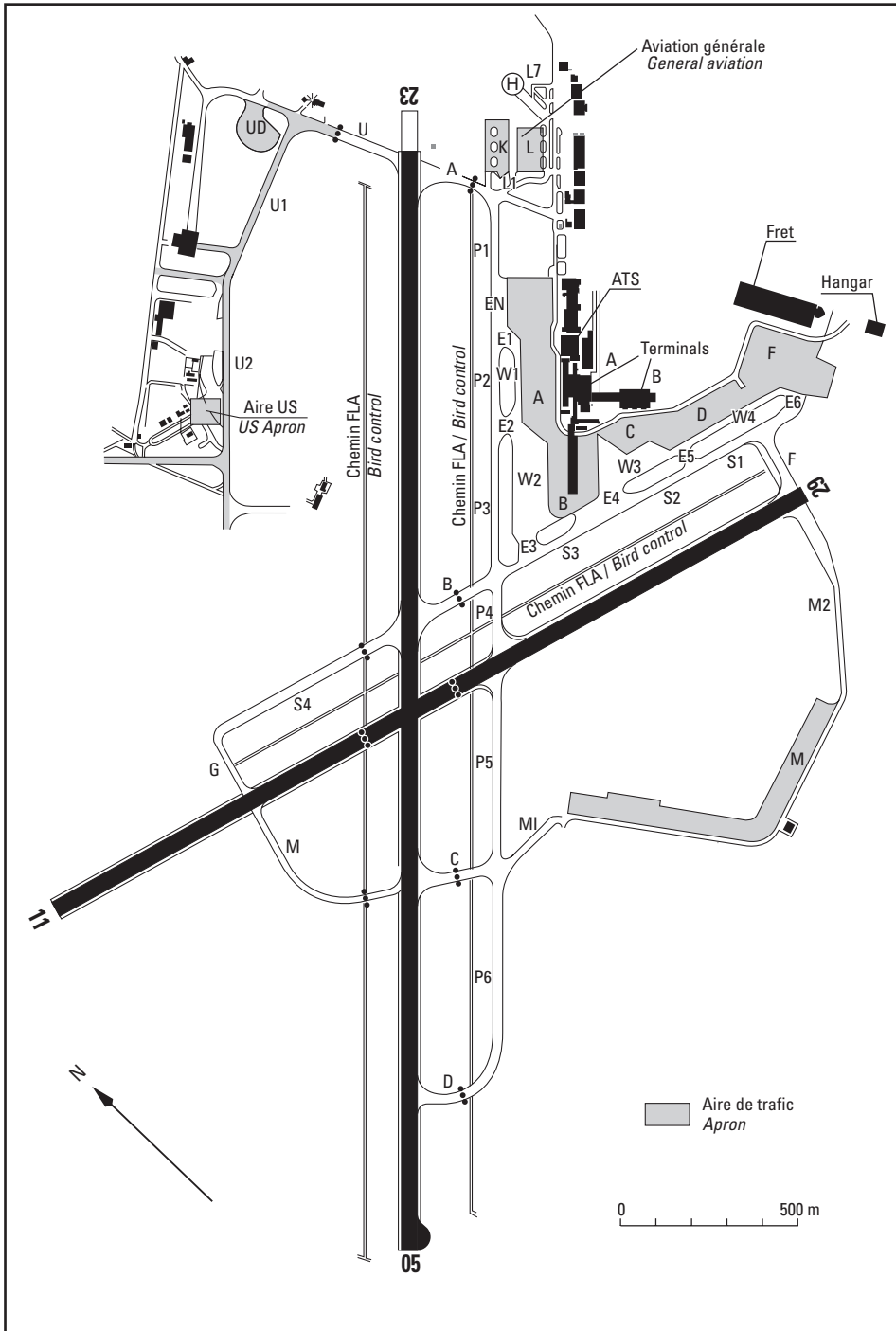
* Pour les gros porteurs (H), sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.
For heavy weight ACFT (H), on ATS clearance. On request when starting up.

Aides lumineuses :

- HI RWY 05
- HI RWY 23 , rampe APCH CAT II
- BI RWY 11
- BI RWY 29

Lighting aids :

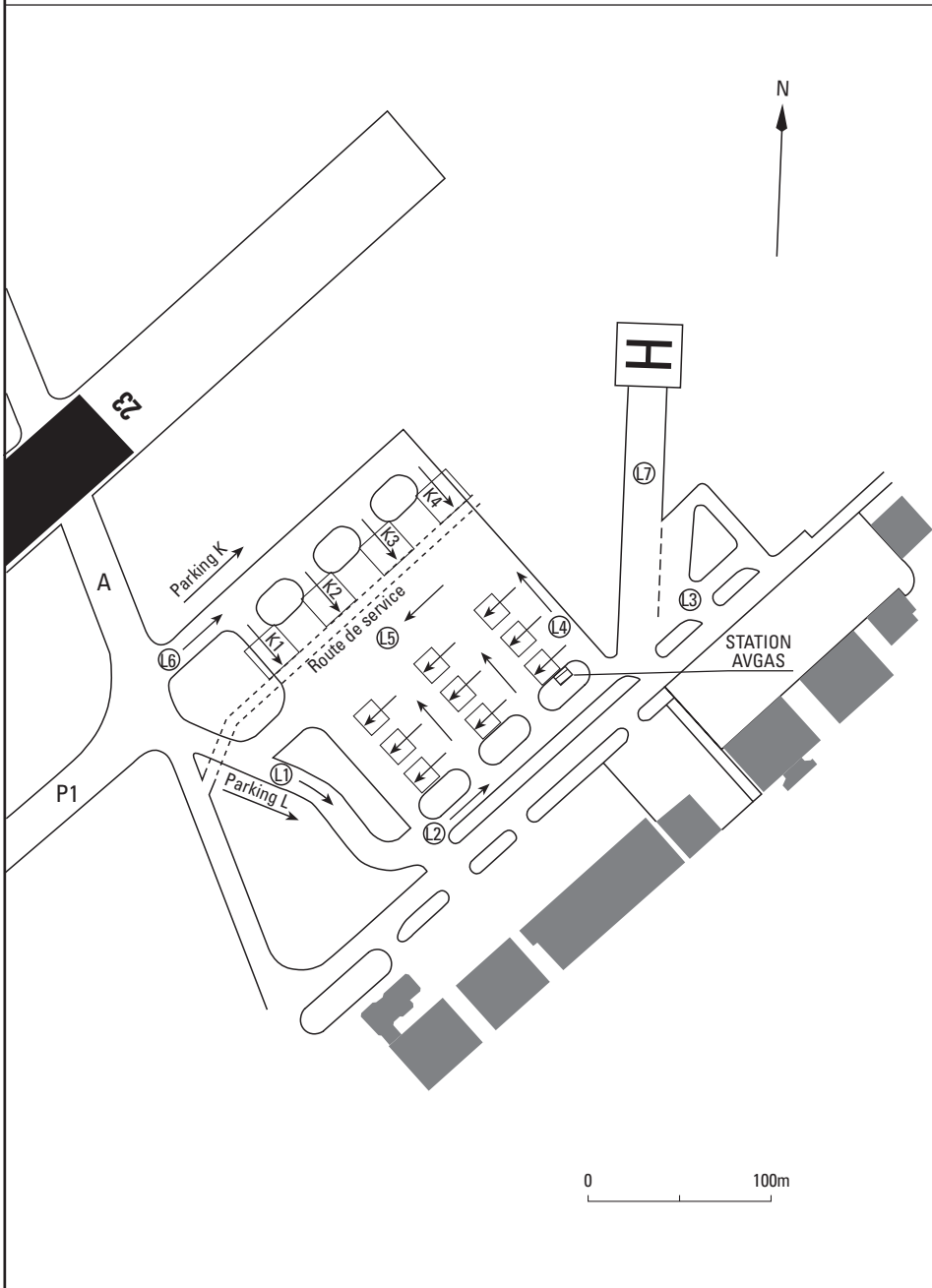
- RWY 05, LIH
- RWY 23, Approach line CAT II ,LIH
- RWY 11, LIL
- RWY 29, LIL



06 JUL 06

PARKINGS KILO - LIMA

AVIATION GENERALE
General aviation



06 JUL 06

Consignes particulières / Special instructions**Conditions générales d'utilisation de l'AD**

Service assistance aéroportuaire obligatoire :
voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués
avant la demande de roulage.

Emprunt obligatoire du circuit équipage : BDP,
Météo, Redevances, Douanes, Police.

Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Avant le départ, pour les ACFT sans plan de vol dépôt
obligatoire d'un préavis de vol auprès du BDP

Procédures et consignes particulières**Points de compte rendu**

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom du lieu / Name of place
NW	44°58'32N" - 000°52'51W"	Ste Hélène
NA	44°54'27N" - 000°44'50W"	Carrefour/Crossroad N215/D6 St Médard
N	45°01'44N" - 000°47'49W"	Castelnau-de-Médoc
NE	45°00'30N" - 000°36'45W"	Macau
SW	44°42'15N" - 000°46'12W"	Antenne/Antenna croix d'Hins
SA	44°46'30N" - 000°41'30W"	Usine/Factory Gazinet
S	44°43'00N" - 000°41'25W"	Carrefour/Crossroad N10/D214 La Birade
SE	44°44'45N" - 000°30'15W"	Île de la Lande

General AD operating conditions

*Compulsory Airport handling service:
see TXT 03*

*Engine tests should have been carried out before
taxy request.*

*Use of the crew facilities is compulsory: ATS reporting
office, Meteorology, Taxes, Customs and Police.*

Gliders and ULM prohibited within the CTR.

*For all departing ACFT without FPL, report prior
notice of flight to ATS reporting office (ARO).*

Procedures and special instructions**Reporting points****Itinéraires VFR**

Ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPÉCIAL
- en VMC dans le cadre du respect de
l'environnement.

ALT de vol sur les itinéraires : 1500 ft AMSL sauf
clairance particulière

VFR routes

These routes are intended to:

- *special VFR conditions*
- *VMC environmental protection respect.*

*Routes ALT: 1500 ft AMSL except particular
clearance.*

Itinéraires Départs / Departures Tracks	Points de report / Reporting points	VIS	Remarques / Remarks
NW3	NW	> ou = 1500 m	DEP QFU 23/29
NE3	NA/NE	> ou = 1500 m	DEP QFU 05 - ARR
SW3	SW	> ou = 1500 m	DEP QFU 23/29
SE3	SA/SE	> ou = 1500 m	DEP QFU 05/11 - ARR

Itinéraires Arrivées / Arrivals Tracks	Points de report / Reporting points	VIS	Remarques / Remarks
N3	N/NA	3000 m	ARR
NE3	NE/NA	3000 m	ARR/DEP
S3	S/SA	3000 m	ARR
SE3	SE/SA	3000 m	ARR/DEP

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBD doivent contacter 3 minutes avant le survol des points d'entrée :

- MERIGNAC TWR si l'altitude est < ou = 2500 ft AMSL.
- AQUITAINE INFO si l'altitude est > 2500 ft AMSL.

Dégagement par la piste inactive :

- est considéré effectif dès lors que le nez de l'ACFT se situe au droit du chemin FLA (lutte aviaire).

Procédure de départ

Sortie par SW : l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la ZIT du Barp et la nécessité d'adapter leur navigation en conséquence.

Transit dans le SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 118,6 ou secteur BE 119,275.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Consignes particulières de radiocommunication**Panne de communication à l'arrivée**

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Panne de communication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Arrival procedures

Aircraft bound for LFBD must call 3 minutes before overflying of entry points:

- *MERIGNAC TWR if flying below or at 2500 ft AMSL.*
- *AQUITAINE INFO if flying above 2500 ft AMSL.*

Clearing via inactive RWY:

- *considered as effective as soon as ACFT nose crosses FLA way (bird control).*

Departing procedures

SW exit : pilots turn one's attention to ZIT du Barp proximity and consequently it is necessary to adapt their navigation.

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 118.6 or BE on 119.275.

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspaces.

Special radiocommunication instructions**Radio communication failure on arrival**

Squawk A 7600.

If failure happens before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure happens inside the CTR:

- *before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.*
- *after having received traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.*

Radio communication failure on departure

before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600 and leave CTR according to last clearance (route and altitude)

06 JUL 06

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **Non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document are communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W BORDEAUX (33 - GIRONDE).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 116 - 33704 Mérignac Cedex
☎ 05 57 92 60 84 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / approved.
- 4 - **Gestionnaire / Managing authority** : CCI de BORDEAUX - ☎ 05 56 34 50 10.
FAX : 05 56 34 54 06
- 5 - **AVA** : District Aéronautique / *Aeronautical district* : AQUITAINE (voir / see GEN).
- 6 - **BDP / BIA** : BRIA H24 .☎ 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
- 8 - **MET** : VFR : voir /see GEN VAC
IFR : voir /see GEN IAC
STATION : H24.
- 9 - **Douanes / Customs** : H24 ☎ 05 57 92 65 40.
Police / Police : H24 ☎ 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : (CIV-MIL) 100 LL-TRO - Lubrifiants / *Lubricants* : 100-120-D100 - Turbo oil 23/80 et 274 (MIL) MIL O / R durant ouverture / *during opening* BA 106 : carburants / *fuel* F18-F34 - Lubrifiants / *Lubricants* - 0150 - 0138 0156
- 11 - **SSLIA** : CAT 8, Niveau 8 : 0500-2400 et PPR 24HR
Niveau 7 : 0000-0500
Level 8 : 0500-2400 and PPR 24HR
Level 7 : 0000-0500
- 12 - **Lutte aviaire / Bird control** : Groupe E / *Group E*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transcient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transport / Transport** : Taxi, autobus, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxi, bus, shuttle to city center and railway station, car hire.
- 17 - **Hôtel, restaurant / Hotels, restaurants** : hôtels à proximité, restaurants sur AD et à proximité.
hotels in the vicinity, restaurants on AD and in the vicinity.
- 18 - **Service d'assistance / handling services** :
AIR ASSISTANCE : ☎ 05 56 34 67 64 / FAX ☎ 05 56 34 67 65.
SITA BODKKXH.
Aviation générale / Private aviation : ☎ 05 56 34 51 70 / FAX : 05 56 34 53 43.
AIR FRANCE : ☎ 05 56 34 59 38 ou / or 05 56 34 53 39.
FAX : 05 56 34 52 37 ou / or 05 56 34 52 14.
SITA : BODKAAF ou / or BODKOAF.
S.A.T. : ☎ 05 56 34 58 71 ou / or 05 56 34 50 77
FAX : 05 56 34 58 72 ou / or 05 56 34 50 78
SITA : BODSAXH ou / or BODPAXH